(b) whether the Chief Minister of Haryana met him to request deploying of Railway Protection Force at the Railway Stations in Haryana if so, the reasons of declining/refusing his request; and

(c) what is the basic role the RPF is playing in the country?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) The net loss incurred by the Railways on this account is of Rs.49,23,772

(b) Yes, Sir. The request was not declined. The Director General/Railway Protection Force (RPF and other senior officers were rather directed to strengthen the existing deployment, of Railway Protection Forte (RPF). Three companies of RPF were deployed in the affected arctis.

(c) The basic role of R.P.F. is to protect and safeguard Railway property and the consignment booked by Railways tor transportation.

Recommendations of the Standing Committee for floating of tenders for Railway wagons

464. SHRI LAKKHIRAM AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether his Ministry has floated tenders for wagons in contravention of recommendations of Standing Committee on Railways, and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Yes, Sir.

(b) In line with Government's policy to bring transparency, increased competition and economy in its purchases, it has been ! decided by the Railways to procure 100% of wagon requirement from Industry through open competitive tender. Procurement through tender has resulted in lower' rates and consequently savings to Railways in the past.

रेलवे स्टेशन का दर्जा बढ़ाना/नवीनीकरण

465. **श्री अजीत जोगी**:
श्री शमशेर सिंह सुरजेवाला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)वर्ष 1995-96 के दौरान किन-किन रेलवे स्टेशनों का दर्जा बढ़ाया गया है और नवीकरण किया गया है;

(ख)उन पर स्टेशन-वार कितनी-कितनी धनराशि खर्च की गयी है;

(ग) वर्ष 1997-98 के दौरान किन-किन रेलवे स्टेशनों का नवीकरण किया जायेगा और इस उद्देश्य हेतु कितनी धनराशि निर्धारित की गयी है; और

(घ) उन स्टेशनों का ब्यौरा क्या है जिनमें 30 जून, 1997 तक वास्तव में काम शुरु हो गया था और उन पर कितनी धनरशि खर्च की गयी थी?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) और (ख) सभी भारतीय रेलों पर विभिन्न श्रेणी के 7000 से अधिक रेलवे स्टेशन हैं। रेलवे स्टेशनों का उत्रयन/नवीकरण/आधुनिकीकरण करना ओक सतत प्रक्रिया है और जहां कहीं आवश्यकता होती है हालत के आधार पर वह कार्य प्रतिवर्ष किया जाता है। स्टेशन-वार खर्च का हिसाब नहीं रखा जाता है। 1995-96 के दौरान विभिन्न स्टेशनों पर यानी सुविधाओं की व्यवस्था करने पर 87.98 करोड़ रुपये खर्च हुए।

(घ)और (घ) विभिन्न रेलवे स्टेशनों पर आधुनिकीकरण के प्रमुख कार्य के संबंध में सूचना निर्माण, मशीनरी और चल स्टाक कार्यक्रम-भाग II में शामिल की गयी है, जिसे रेलवे बजट के दस्तावेजों के

साथ संसद में प्रस्तुत किया गया था, में शामिल किया गया है। 1997-98 के कार्यक्रम में शामिल निर्माण कार्यों को योजना/आकलन/निविदाओं को अन्तिम रुप दिए जाने के बाद शुरु किया जाएगा जिसमें अभी समय लगेगा। अतः 30 जून तक इन नए कार्यों पर कोई उल्लेखनीय खर्च नहीं हुआ है। 1997-98 में नए कार्यो के लिए प्रस्तावित परिव्यय 10.09 करोड़ रुपए है। 1997-98 में यात्री सुविधाओं के लिए किए गए कुल 80 करोड़ रुपए के आवंटन में से अधिकांश राशि पूर्व वर्षों में शामिल किए गए विभिन्न कार्यों को पूरा करने पर खर्च होगी।

THE CHAIRMAN: The House is adjourned till 11 A.M. on Monday.

The House then adjourned at six minutes past eleven of clock till eleven of the clock on Monday, the 24th November, 1997.